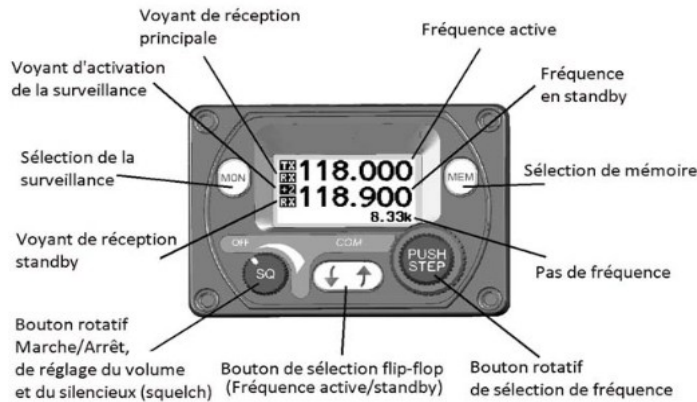


# Notice simplifiée Radio TY 91

## Panneau de contrôle



## Écran

L'écran affiche les fréquences actives et standby ainsi que toute une série d'icônes indiquant le mode de fonctionnement de la radio.

La fréquence active est indiquée sur la première ligne tandis que la fréquence standby est indiquée sur la deuxième ligne de l'écran.

L'icône **TX** indique que la radio transmet. L'icône **RX** indique que la fréquence reçoit un signal et que la communication audio sera transmise aux casques et haut-parleurs. La fréquence standby sera uniquement reçue lorsque la fonction MONITOR (surveiller) indiquée par l'icône **+2** est active.

La valeur indiquée en bas à droite de l'écran correspond au pas de fréquence sélectionné.

## Bouton rotatif Marche / Arrêt, de réglage du volume et de squelch



Le bouton rotatif de gauche permet de mettre en marche la radio VHF, de régler le volume audio et le squelch. La rotation du bouton dans le sens des aiguilles d'une montre allume la radio puis augmente le volume. La rotation du bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre baisse le volume puis éteint la radio.

**Une pression sur le bouton active et désactive le squelch automatique qui peut être utilisé pour écouter les stations de faible amplitude** et pour effectuer un simple test audio.

## Boutons rotatifs de réglage de la radio



Les boutons rotatifs concentriques situés sur la droite sont utilisés pour régler la radio. Le gros bouton rotatif règle la tranche MHz de la fréquence standby tandis que le plus petit bouton rotatif permet de régler la tranche kHz de la fréquence standby.

**Une pression sur l'extrémité du petit bouton rotatif de réglage permet de changer l'espacement entre les canaux.** La radio est configurée pour fonctionner à 8,33 kHz, les pas permutent entre les canaux de 8,33 kHz et de 25 kHz.

La modification de la taille du pas ne change pas le comportement de la radio. Le bouton

rotatif de réglage de la radio permet de modifier la taille du pas et ainsi de trouver plus rapidement une fréquence.

## Bouton de sélection flip-flop



Le bouton de sélection flip-flop permet de basculer de la fréquence standby à la position active et de mettre la fréquence active en position standby.

## Bouton MON



La radio VHF inclut une fonction d'écoute duplex qui peut être activée ou désactivée par un simple appui sur le bouton MON.

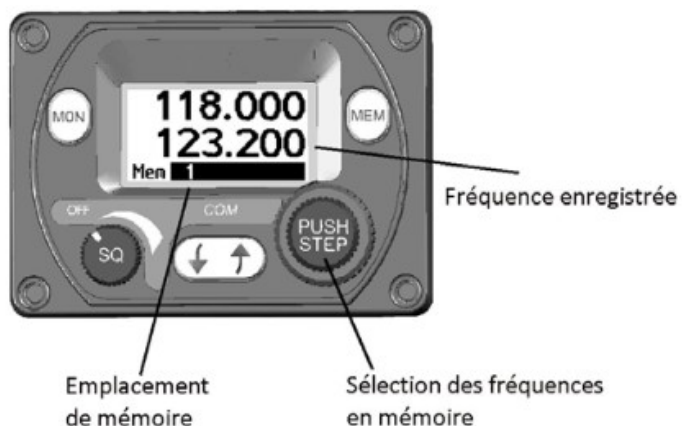
Lorsque la fonction de surveillance est activée, l'icône **+2** apparaît près de la fréquence standby et la radio va balayer les fréquences actives et standby à l'écoute d'émissions. Le canal principal est prioritaire. Toute émission sur le canal principal interrompt le canal secondaire. Pour vous aider à identifier le canal actif, l'icône **RX** s'allume à côté du canal actif et le canal secondaire apparaît plus faiblement que le canal principal.

Ceci s'avère particulièrement utile dans un avion muni d'une seule radio, car vous pouvez, par exemple, copier l'ATIS, tout en maintenant une écoute permanente de la fréquence ATC.

## Mémoire de fréquences



Si vous appuyez sur le bouton MEM ou tournez le grand bouton rotatif au-delà de la base de données à distance, le panneau de contrôle accède à la mémoire de références rapides interne. Il y a 9 emplacements de mémoire de références rapides et l'emplacement de mémoire actuellement sélectionné (1 – 9) est affiché tout en bas de l'écran.



La rotation du petit bouton rotatif de sélection des fréquences permet de faire défiler les différents emplacements de mémoire. La fenêtre de fréquence standby affiche la fréquence enregistrée.

**ATTENTION : Si vous restez appuyé plus de 2 secondes sur le bouton MEM vous allez modifier les fréquences mémorisées**

Mémoire	Fréquence	Service
1	118.450	LFRT (St Brieuc)
2	126.950	SIV Nord Rennes
3	134.000	SIV Sud Rennes
4	119.575	SIV2 IROISE
5	120.150	LFRD (Dinard)
6	122.400	TMA IROISE
7	118.400	LFRO (Lannion)
8	123.500	LFED (Dinan & ...)
9	122.800	SIV1 NANTES

Ces fréquences seront mémorisées de la même façon sur tous les avions du club, merci de ne pas les modifier

### Microphone bloqué (Stuck Mic)

Si l'interrupteur PTT (appuyer pour parler) est bloqué sur ON ou en position émission, la radio se coupe automatiquement après 35 secondes par mesure de sécurité.

### Messages d'avertissement

Si la radio VHF détecte un problème, l'écran indique WARNING accompagné d'une brève description du problème. Selon la nature du problème, il se peut que votre radio VHF ne fonctionne pas correctement. Notez le message affiché à l'écran et communiquez cette information à votre centre de maintenance aéronautique.

Appuyez sur ENT pour effacer le message.

Les messages d'avertissement suivants peuvent s'afficher :

**Remote Hot :** La radio à distance est en surchauffe.

**Stuck Mic :** L'interrupteur PTT (appuyer pour parler) est fermé depuis plus de 35 secondes.

**Low Volts :** La puissance électrique de l'aéronef est inférieure à 10 volts (TY91) No Radio : La connexion entre le panneau de contrôle et la radio à distance a été perdue.

**Radio Fault :** La radio à distance signale une défaillance non spécifiée.

### Signalement de défaillances

Si la radio VHF détecte une panne catastrophique interne, l'écran indique FAULT accompagné d'une brève description du problème.

Notez le message FAULT affiché en bas de l'écran et communiquez cette information à votre centre de maintenance aéronautique. La défaillance signalée peut disparaître si vous éteignez et rallumez la radio. En revanche, si la défaillance est toujours présente, le message réapparaîtra.